

## DOMAINE D'UTILISATION

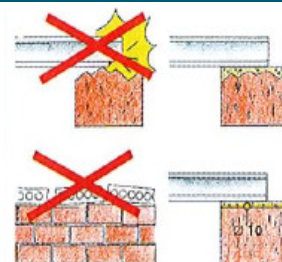


## LA POSE

Il est important de noter qu'un hourdis ne peut avoir que deux points d'appui (aux extrémités).

Les appuis sur les murs doivent être propres et nivelés. Une solution utilisée couramment consiste à placer une barre en acier ( $\varnothing$  10mm) dans la couche de mortier placée entre mur et hourdis. Une autre solution utilisée également consiste à placer une bande de néoprène sur les appuis. De plus, les éléments doivent être juxtaposés le plus possible sans mettre pour autant les chanfreins les uns sur les autres.

Les demi-hourdis à bord irrégulier (clivés) seront à placer en début de pose, afin d'être cachés par le béton de remplissage placés autour des hourdis.



## REPLISSAGE DES JOINTS & CHAPES DE COMPRESSIONS

Le remplissage des joints se fait après la pose des hourdis. Pour améliorer l'adhérence du jointolement, il est nécessaire d'arroser abondamment les éléments (surtout par temps sec).

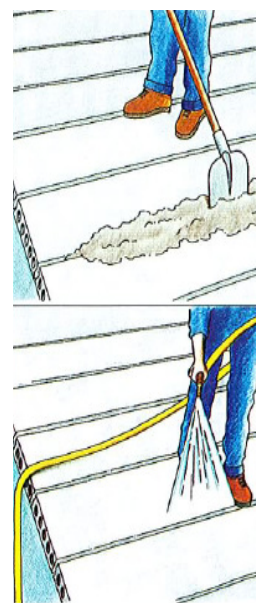
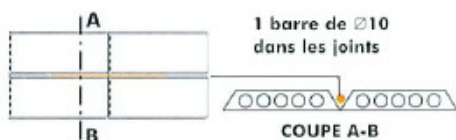
Remplir ensuite les joints et couler la chape de compression éventuelle avec un béton C30/37 EE2 F3 D08.

Afin d'éviter les retraites et les fissures par un séchage trop rapide, il est conseillé de maintenir le plancher pendant 2 jours dans un état humide.

L'étañonnement des planchers est à garder pendant 21 jours minimum après coulage du béton de remplissage et chape de compression éventuelle, ainsi que pendant que le plancher est chargé par les blocs nécessaires à la construction.

Si de grandes charges doivent être appliquées au plancher, ou si les hourdis doivent être ancrés par des barres dépassantes, étayez pendant 28 jours.

**Remarque pratique:** dans le cas où les hourdis sont placés bout à bout et qu'il n'y a pas de cloison au droit des joints, afin d'éviter les fissures dans le revêtement de sol, il est conseillé de procéder comme suit : aligner rigoureusement les hourdis afin de pouvoir insérer une barre de  $\varnothing$ 10mm dans les joints. Si c'est possible, il est conseillé de mettre une armature supérieure dans la chape. Sinon, il est possible d'ouvrir des alvéoles afin d'y glisser une barre de  $\varnothing$ 10mm.

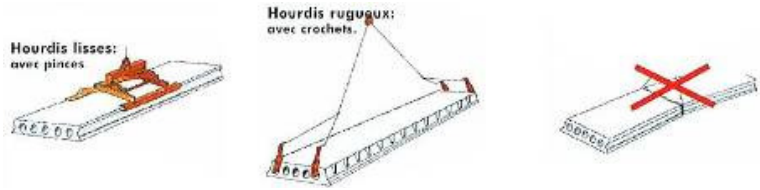


## MONTAGE - TRANSPORT - STOCKAGE

### Manutention

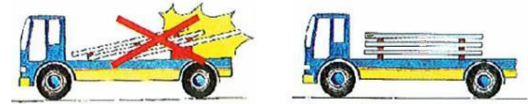
Hourdis rugueux : ne peuvent être soulevés que par leurs extrémités.

Hourdis lisses : peuvent être soulevés par leurs extrémités ou par leur centre avec une pince adaptée.



### Transport

Le transport peut être effectué par le client. Au besoin, «ROSENS SERVICES» peut se charger de la livraison et de la pose avec une portée de grue allant jusqu'à 22 m. 4 personnes sont nécessaires lors de ce travail de pose. Le client est tenu d'assurer l'accès au chantier ainsi qu'un lieu de déchargement d'une largeur de 6 m afin de permettre le déploiement des béquilles du camion.



(A titre indicatif : 1 - Rendement de pose:  $\pm 60$  à  $100 \text{ m}^2/\text{h}$  ; 2 - Nos transporteurs chargent et arrivent les marchandises conformément aux législations et normes en vigueur, en cas de transport par le client, nous invitons ce dernier à faire de même)

### Stockage

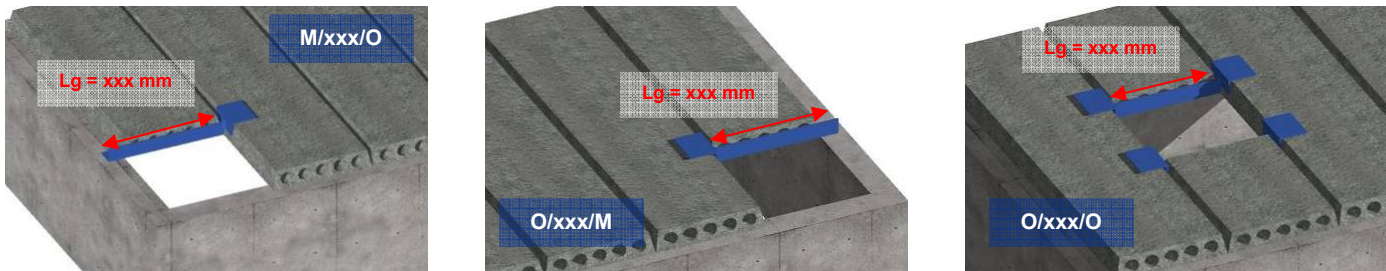
Lors du stockage des éléments sur chantier, il faut veiller à ce qu'ils soient déposés à plat. Les cales de stockage (chevrons) sont posées à une distance de +/- 10 cm des extrémités, et parfaitement alignés verticalement.



## FERS D'ENCHEVÊTREMENT

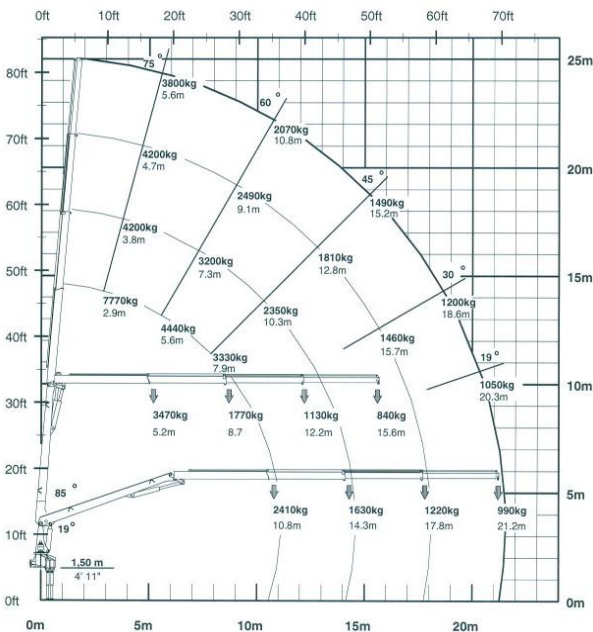
Les fers d'enchevêtrement permettent de réaliser des ouvertures dans le plancher.

Un fer d'enchevêtrement se détermine en se plaçant dans l'ouverture et en regardant le fer. Indiquer successivement de gauche à droite le type d'appui (M = mur et O = oreille), la largeur en mm de l'ouverture augmentée de 100 mm (si appui sur mur) et enfin le type d'appui à droite (M ou O).



## DIAGRAMME DE CAPACITÉ DES CAMIONS GRUES

**Avec treuil**  
PK33



**Sans treuil**  
PK25

